

A MEGOSZTÁSON ALAPULÓ GAZDASÁG TÉRBELISÉGE

A TELEKOCSIZÁS UTASSZÁMAINAK VÁLTOZÁSAI A COVID-19
VILÁGJÁRVÁNY ELSŐ ÉVÉBEN

Falukonferencia
2021. 09. 23.

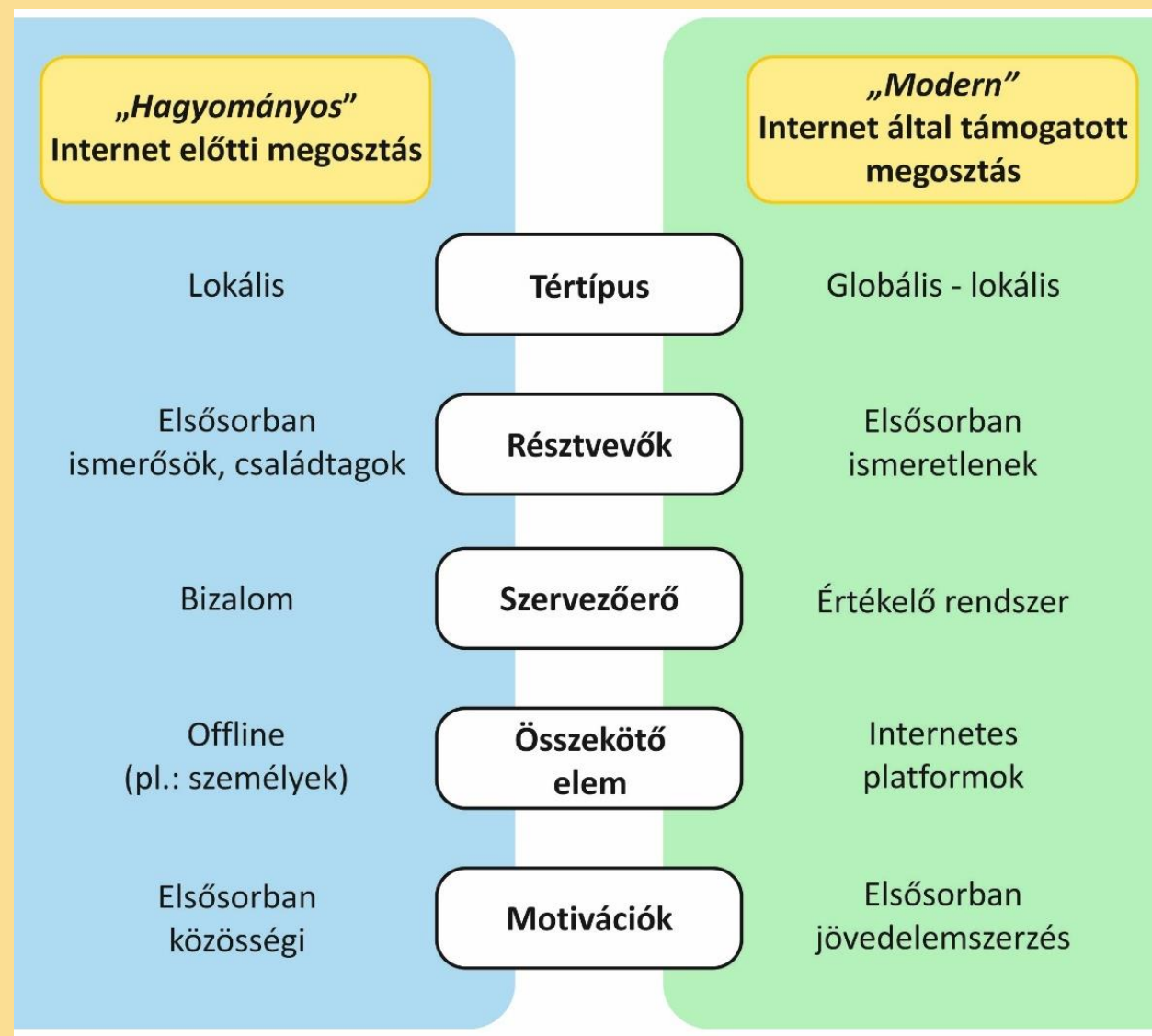
Bálint Dóra
tudományos segédmunkatárs
ELKH KRTK RKI

Körforgásos és a megosztáson alapuló gazdaság

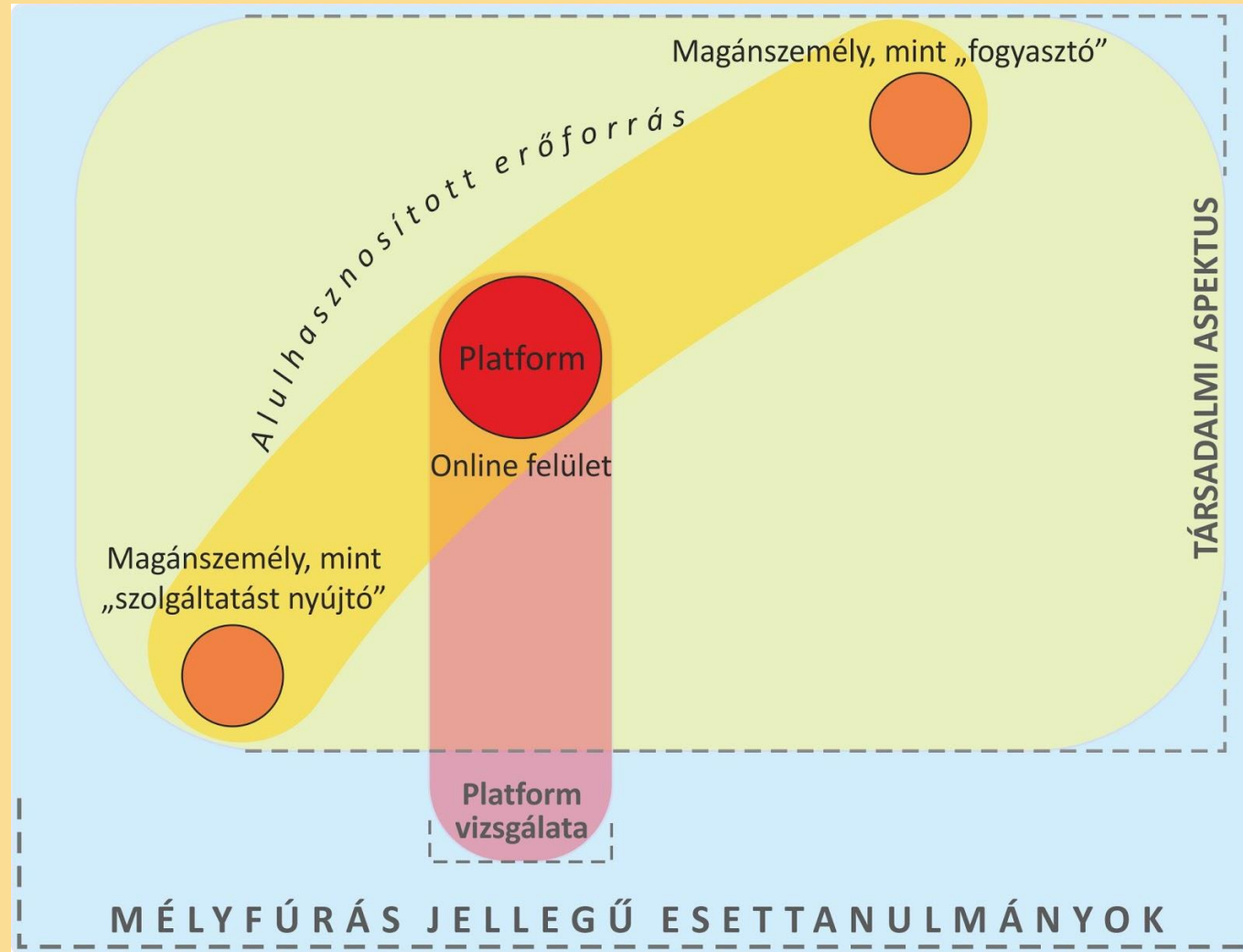
- Közös vonások – új gazdasági rendszerek
- Különbségek –
-

A megosztás régen és most

A megosztáson
alapuló gazdaság
kialakulását segítő
tényezők



A peer-to-peer tranzakció keresztmetszeti képe

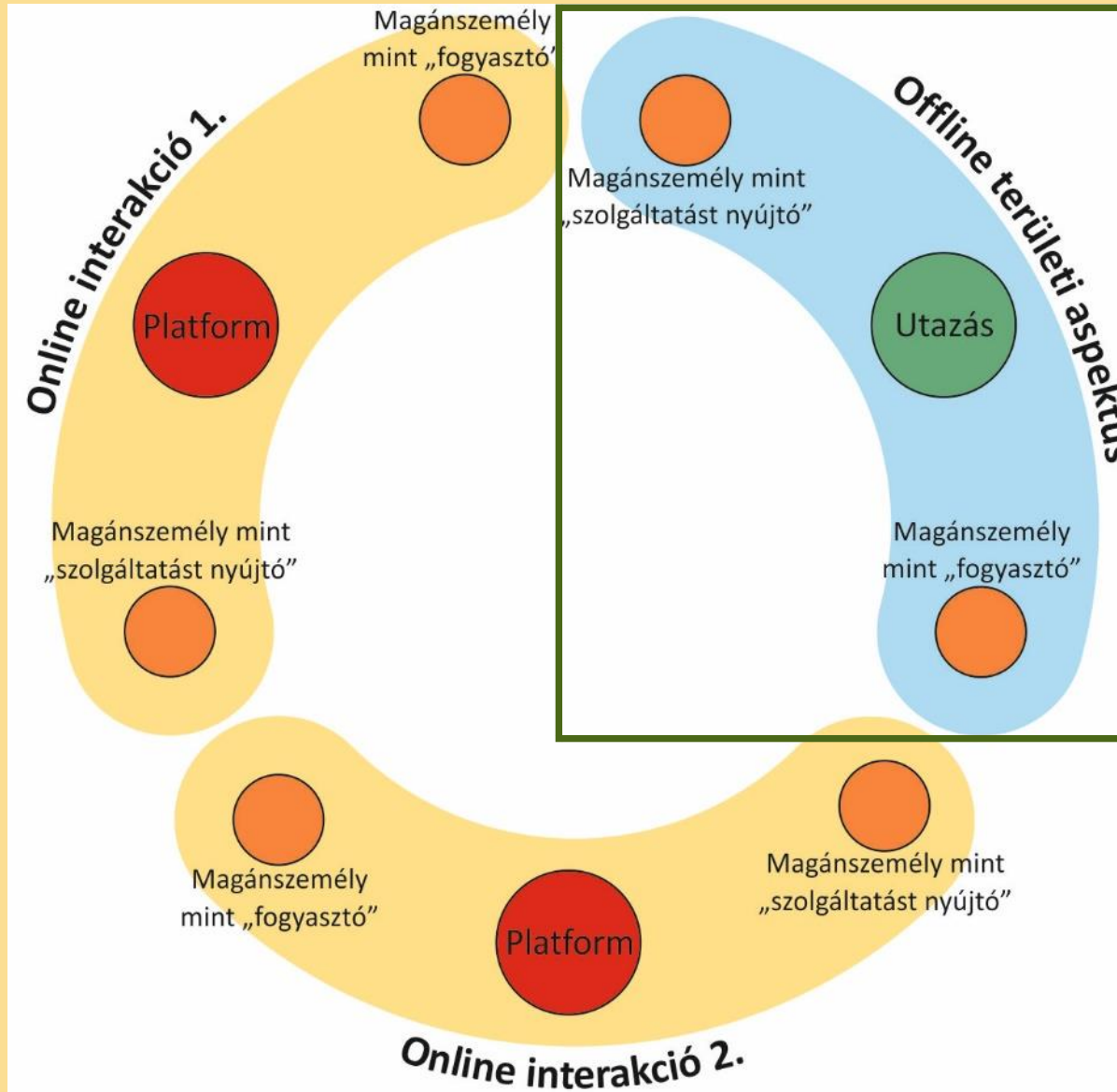


Bálint D. 2020.

Online tranzakció

- Specifikus célból alapított platform
- Kihasztnálatlan kapacitás – ingatlan, autó, szabadidő
- Platform: összekötő szerep, közvetlen interakció

Az online interakció hármas felosztása



Területi szint

- A peer-to-peer interakció online és offline aspektusai egy tranzakció példáján keresztül

Platform: OSZKÁR

Pécs - Budapest telekocsi út részletei



A hirdető: 

Besorolás: **Profi** (2 éve Oszkározik)

Értékelések: ★ (5)
14263 visszajelzés alapján

Kényelem: ★ (4.9)

Döntéscsúsz: ★ (4.9)

Szabad hely: **5 / 6**

Gépjármű: **Fiat Talento, 2020**

Szín: **fehér**

Kapacitás: **8 hely**

Rendszám: Bejelentkezés után

Az utazásról: 
Szabálytalanság jelentése »

Az utazás díja: **4950 Ft / fő**

Helyfoglalás, kapcsolatfelvétel »

Időpont, útvonal

2021. január 29, Péntek

 12:00  **Pécs**
Centrum parkoló (taxis blokk mögött): <https://goo.gl/maps/tz82...>

 12:35  **Bonyhád**
Lidl előtti Oil kút: <https://goo.gl/maps/BzhM...>

Utások

Egyéb információk

Beszállás - kiszállás helye:
Helyfoglalás után egyeztetendő

Megjegyzés:
Beszállás - kiszállás helye:
Helyfoglalás után egyeztetendő

Megjegyzés:
A transzfer mindenképp indul, az utasok számától függetlenül

HÁZTÓL-HÁZIG szolgáltatás!

- Online Telekocsirendszer (2007)
- Regisztrált felhasználók száma: ~ 500 000
- Aktív felhasználók száma: ~ 20 000
- Üzleti sofőrök száma: ~ 300
- Értékelőrendszerek

Kutatási módszerek

Adatbázis lekérdezések

Kérdőív

1. Küldő és fogadó települések nevei és utasszámai, átlagos díjszabás

Időintervallum: 7 nap
(lekérdezések száma: 4)

2. Küldő és fogadó települések nevei és utasszámai

Időintervallum: 30 nap

3. Kiválasztott fesztiválhelyszínek (N=17) utasszámai

Időintervallum: 7 hét

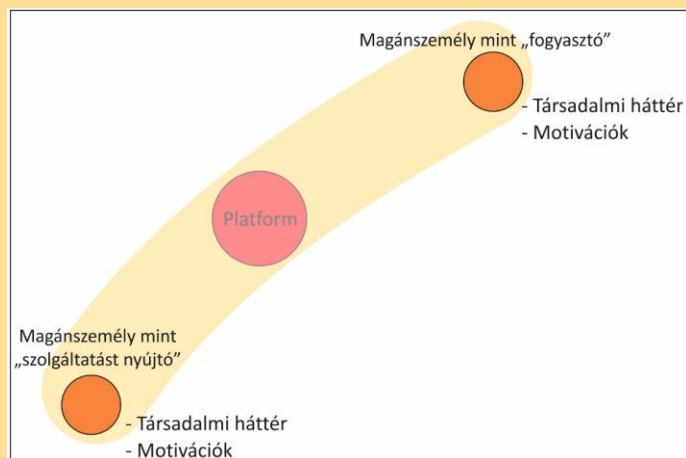
4. Küldő és fogadó települések nevei és top viszonylathoz viszonyított arányai

Online, anonim kérdőív a telekocsi-platform felületein, N=425

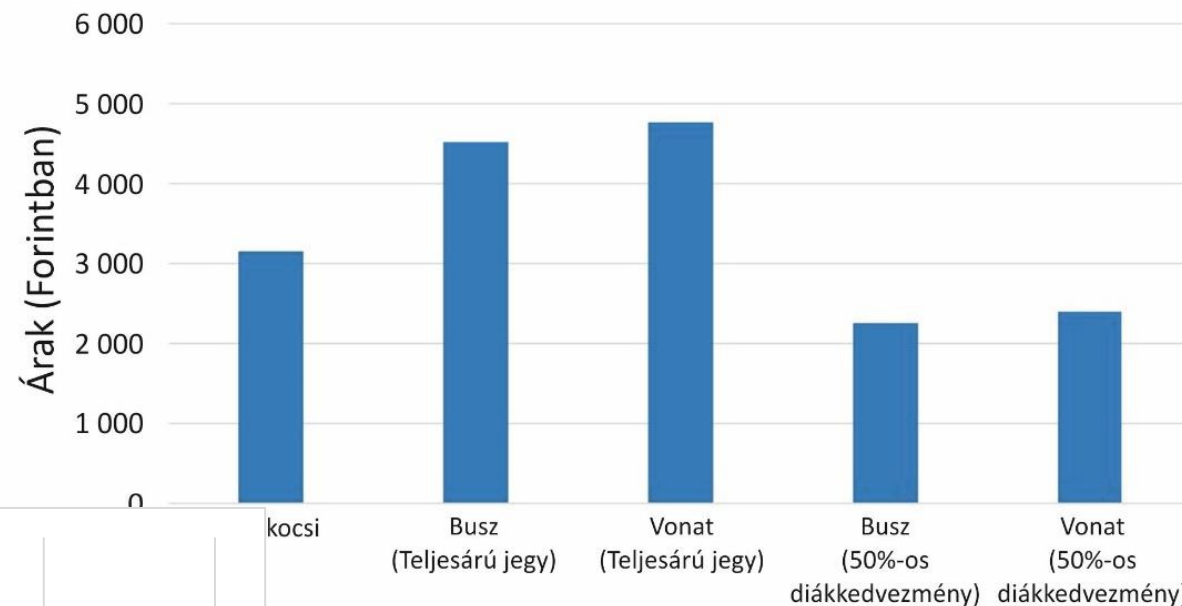
Mintába kerülés feltétele: telekocsi-használat,

Mintavétel: véletlenszerű

A platform interakció jellemzői

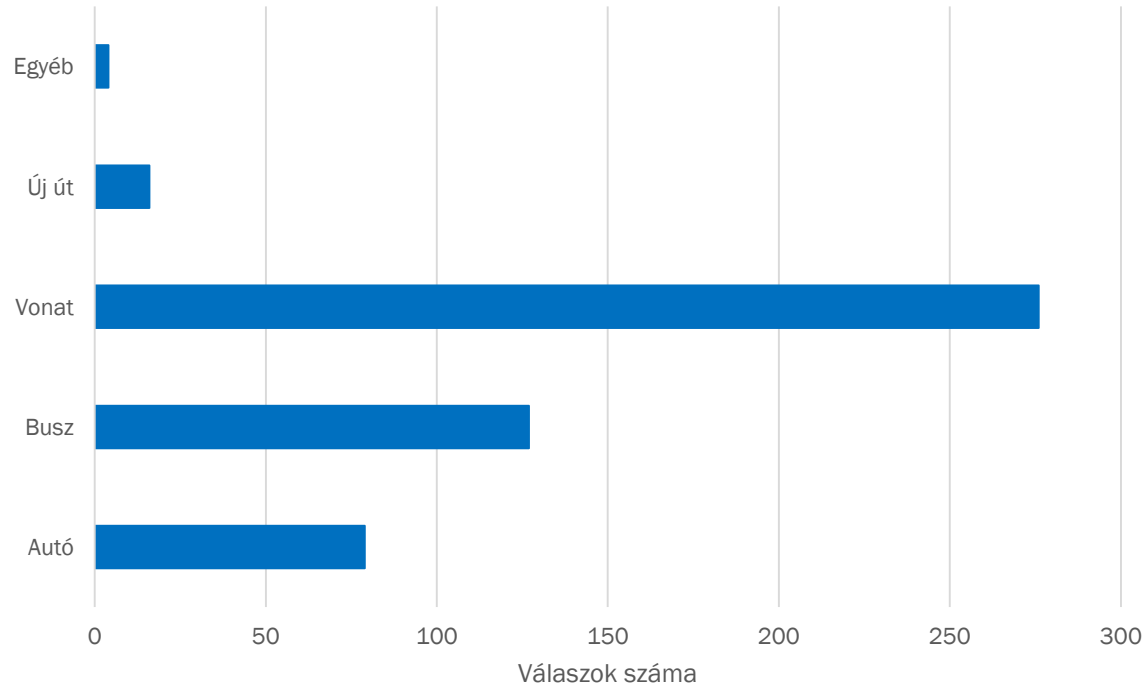


Bálint D. 2020.



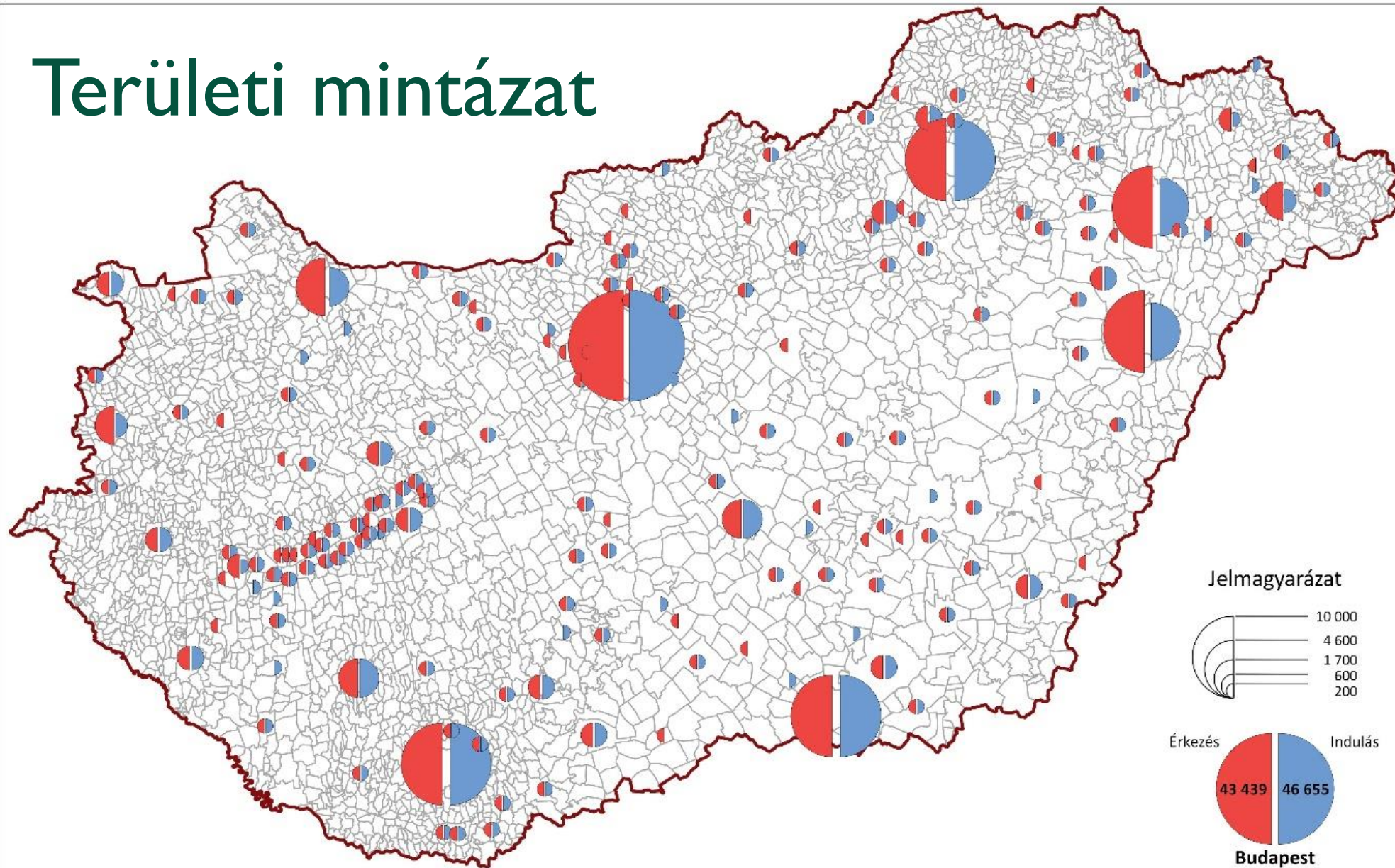
65 év felettiek

Közlekedési mód



Milyen közlekedési eszközről váltott a (platform-alapú) telekocsizásra?

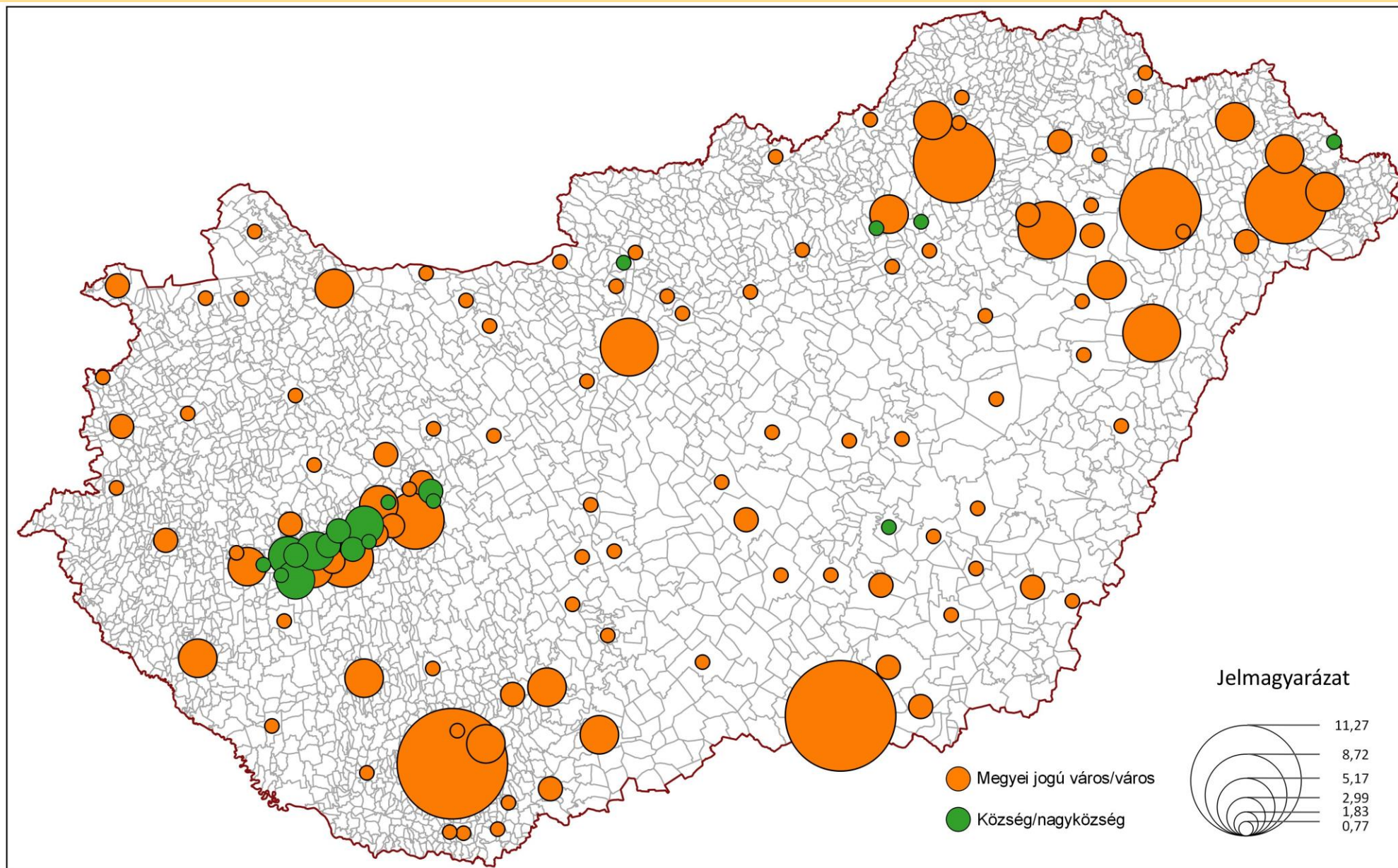
Területi mintázat



Érkezések és
indulások
abszolút
számai
- 2017
szeptember

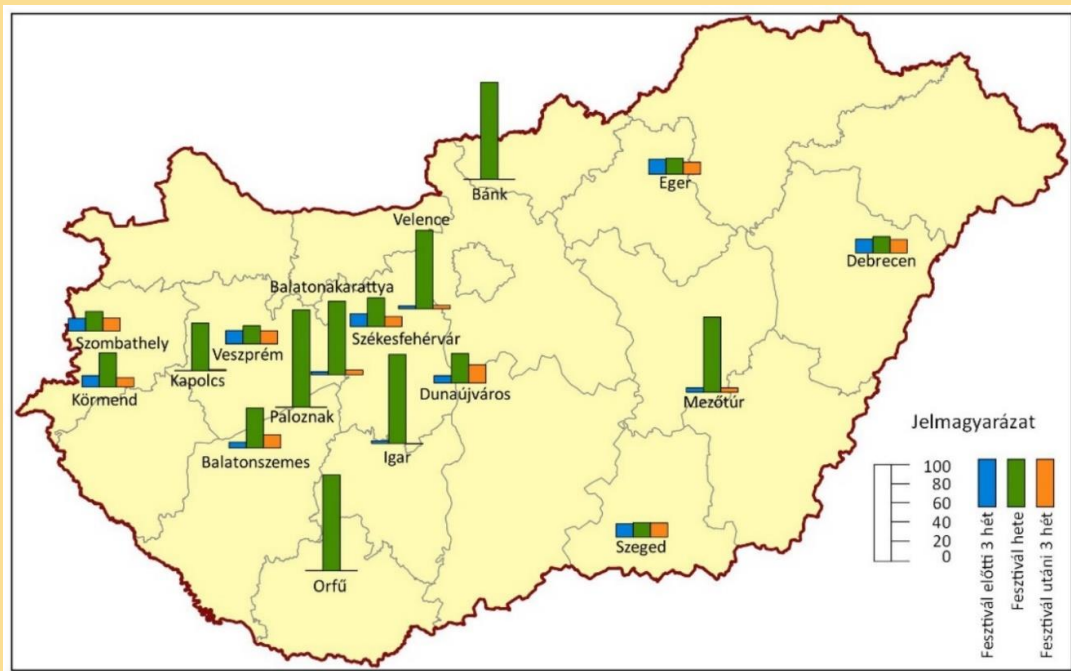
- Kritikus tömeg
- Hazai, unipoláris település-struktúra
- Vidéki térségek hiánya

Érkezések és
indulások
lakosságszám-
hoz
viszonyított
aránya
- 2017
szeptember

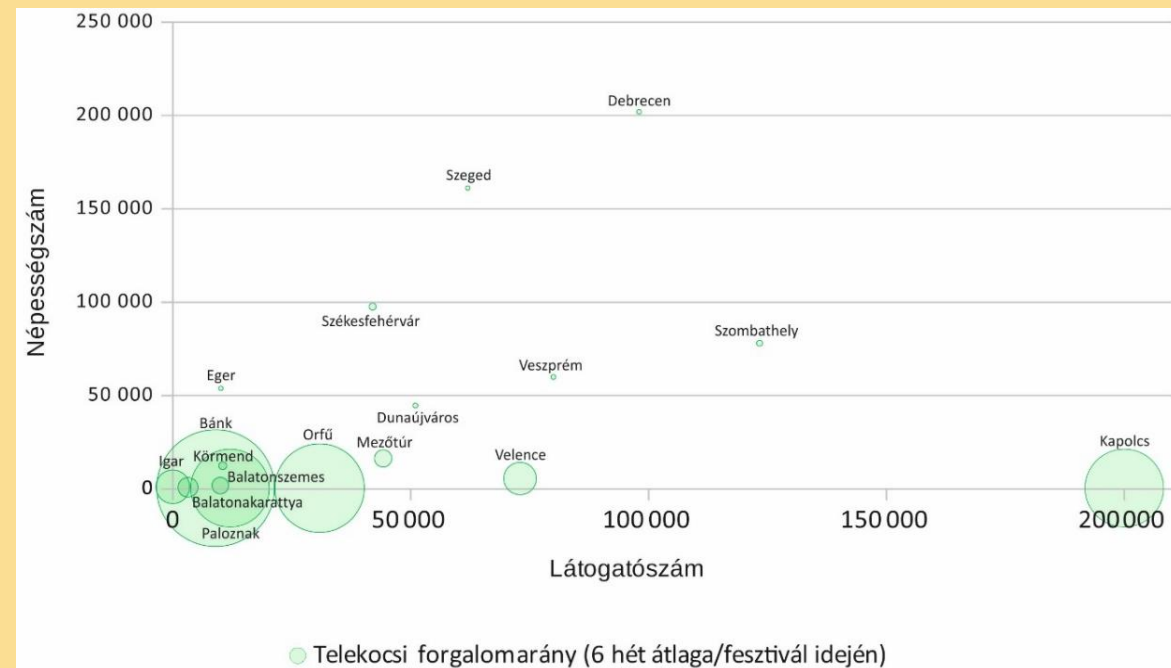


Bálint D.-Szabó T. 2018.

A FESZTIVÁLOK (N=17) TELEPÜLÉSEI ÉS TELEKOCSI SZÁMAI

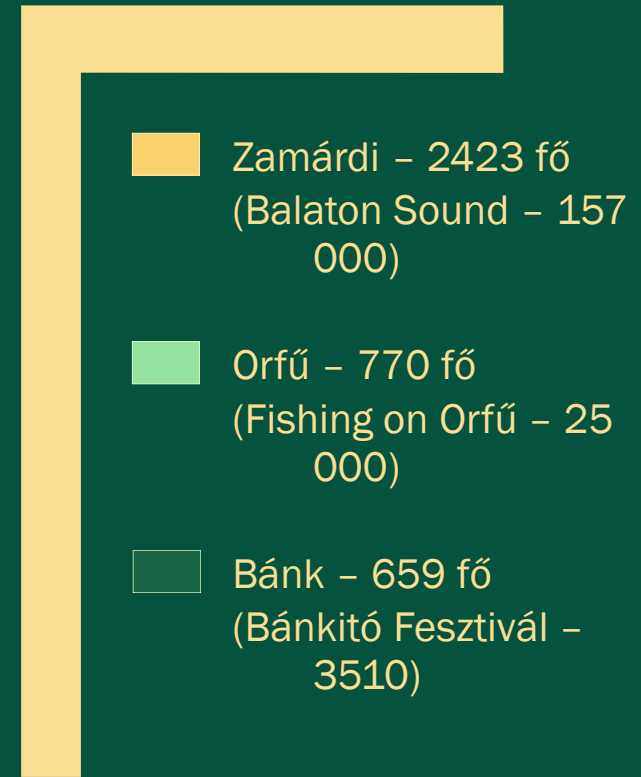
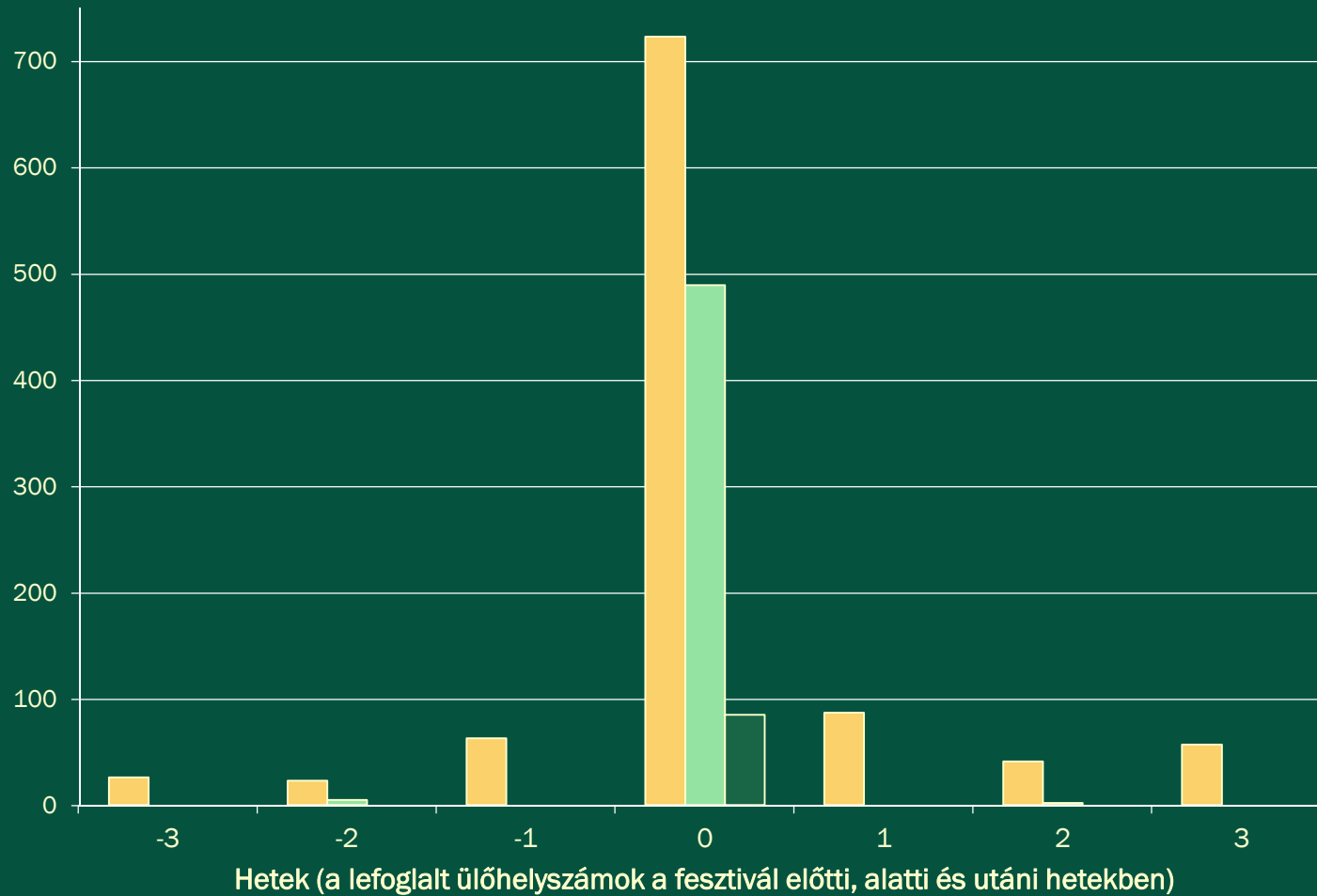


Bálint D. 2020.



A VIDÉKI TÉRSÉGEK MEGJELENÉSE AZ INTERAKCIÓKBAN

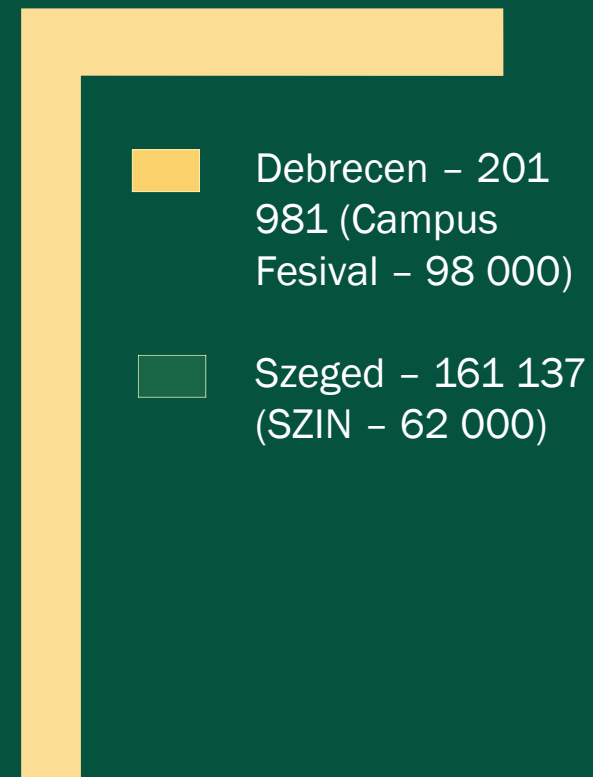
Lefoglalt ülőhelyszámok



Zamárdi – 2423 fő
(Balaton Sound – 157 000)

Orfű – 770 fő
(Fishing on Orfű – 25 000)

Bánk – 659 fő
(Bánkitó Fesztivál – 3510)



2015. június 29. – július 5.

Utasszám

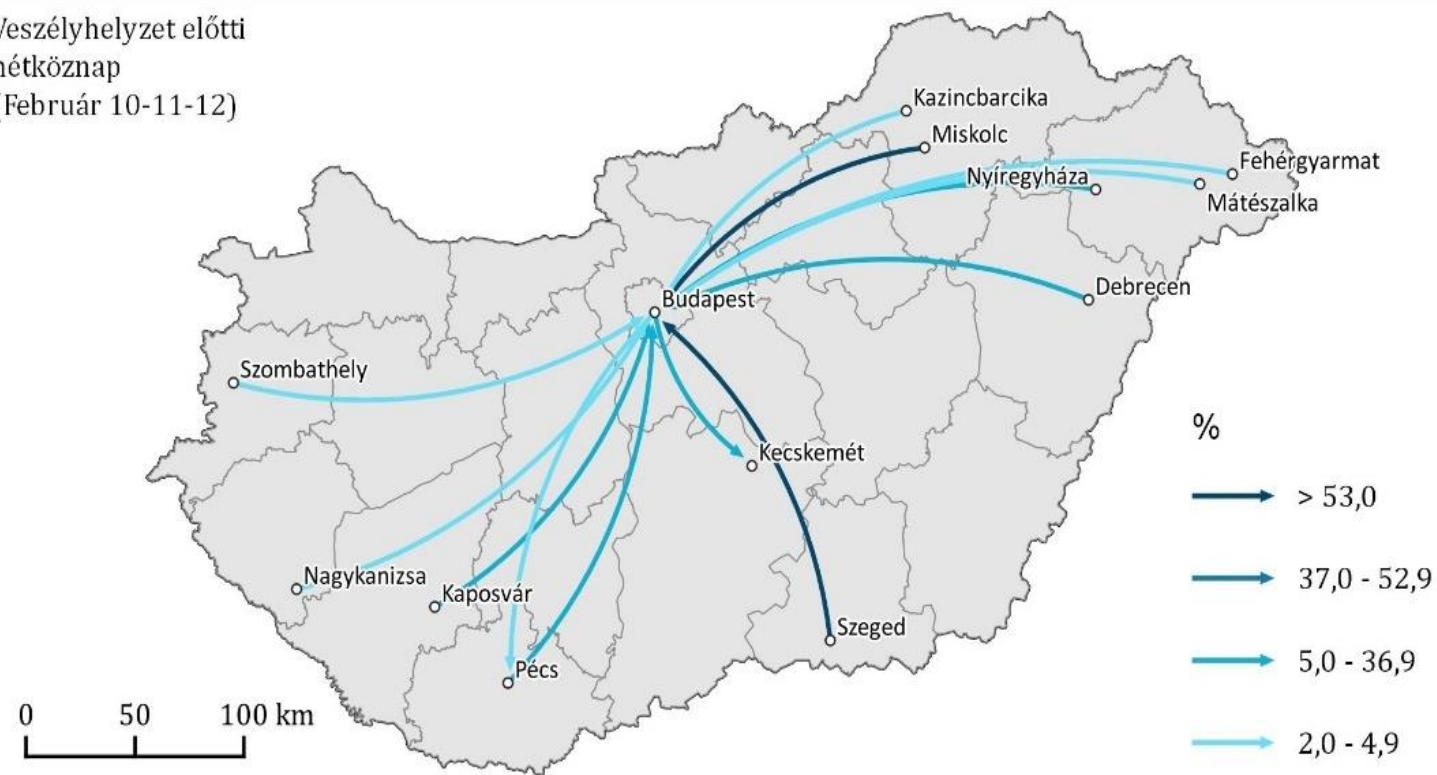
- 15 – 60
- 61 – 120
- 121 – 300
- 301 – 1000
- 1001 – 1500

Bálint D. 2015.

A MINTÁZATOK IDŐBELI KÜLÖNBSÉGEI

SZEZONALITÁS

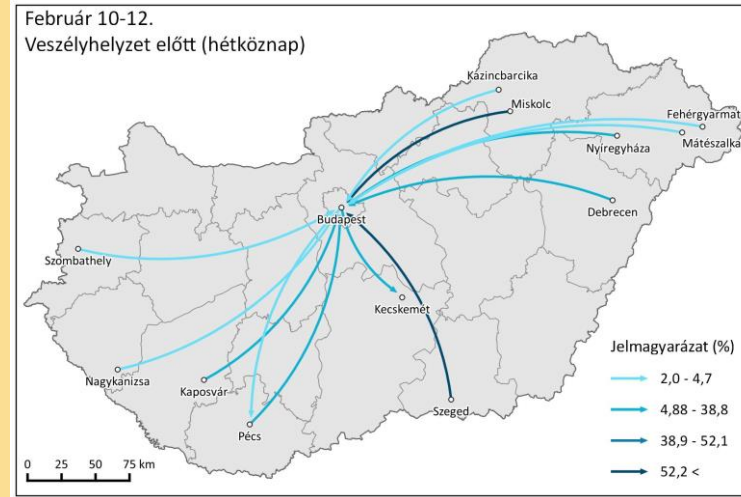
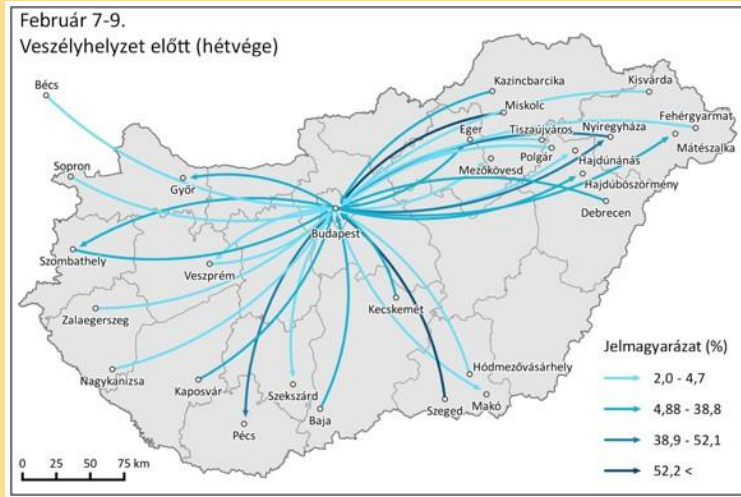
Veszélyhelyzet előtti
hétköznapi
(Február 10-11-12)



Bálint D. 2020.

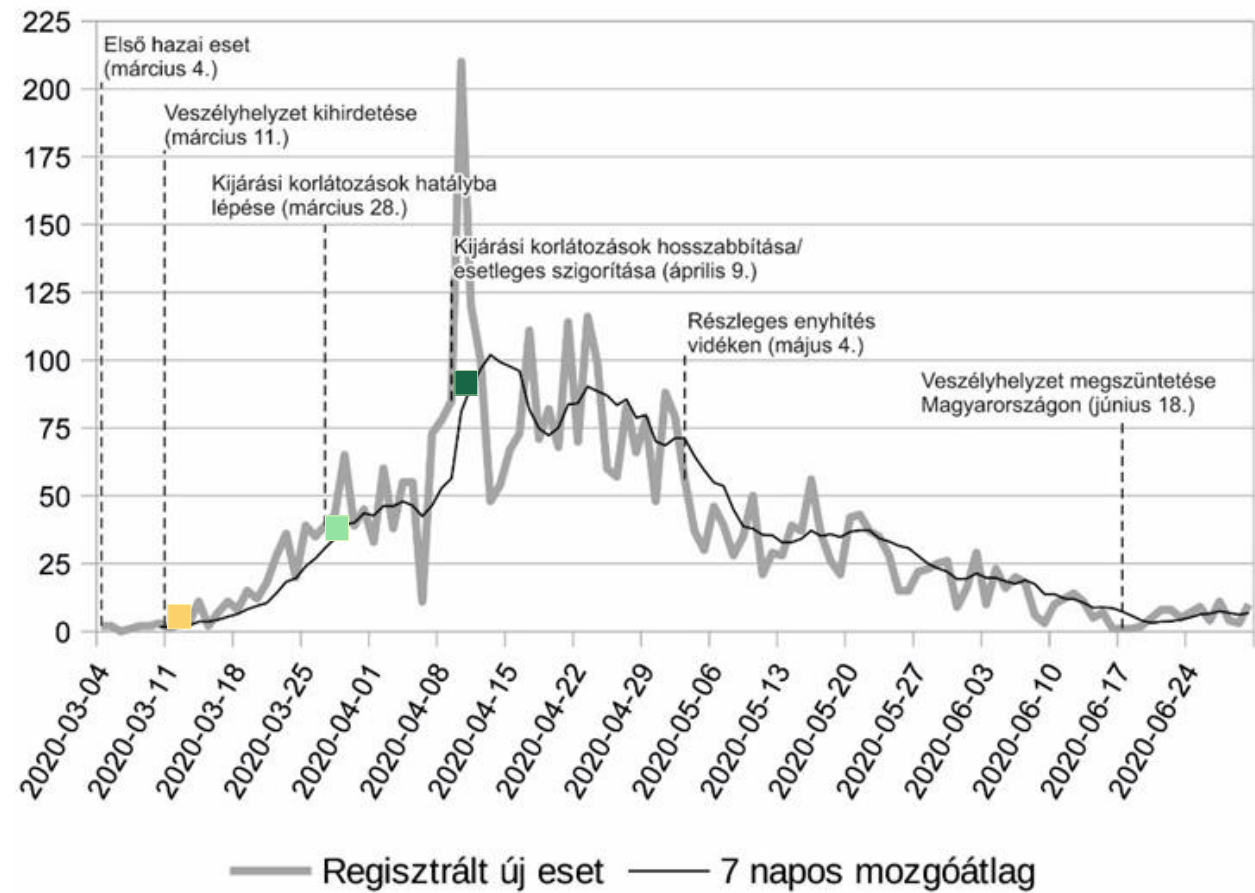
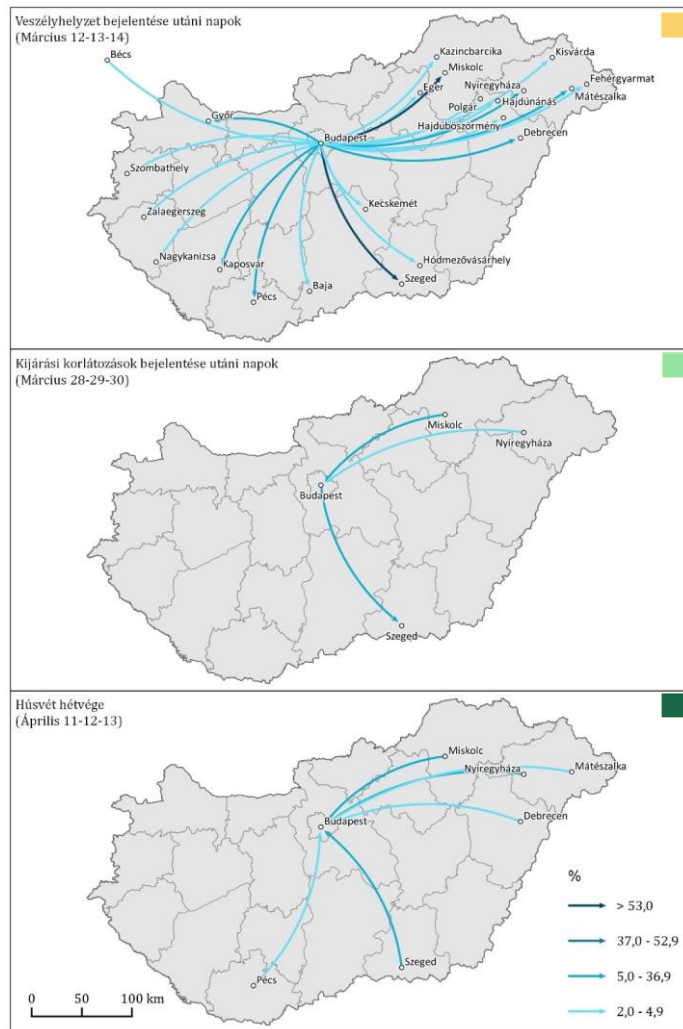
A MINTÁZATOK IDŐBELI KÜLÖNBSÉGEI HÉTVÉGE-HÉTKÖZNAP

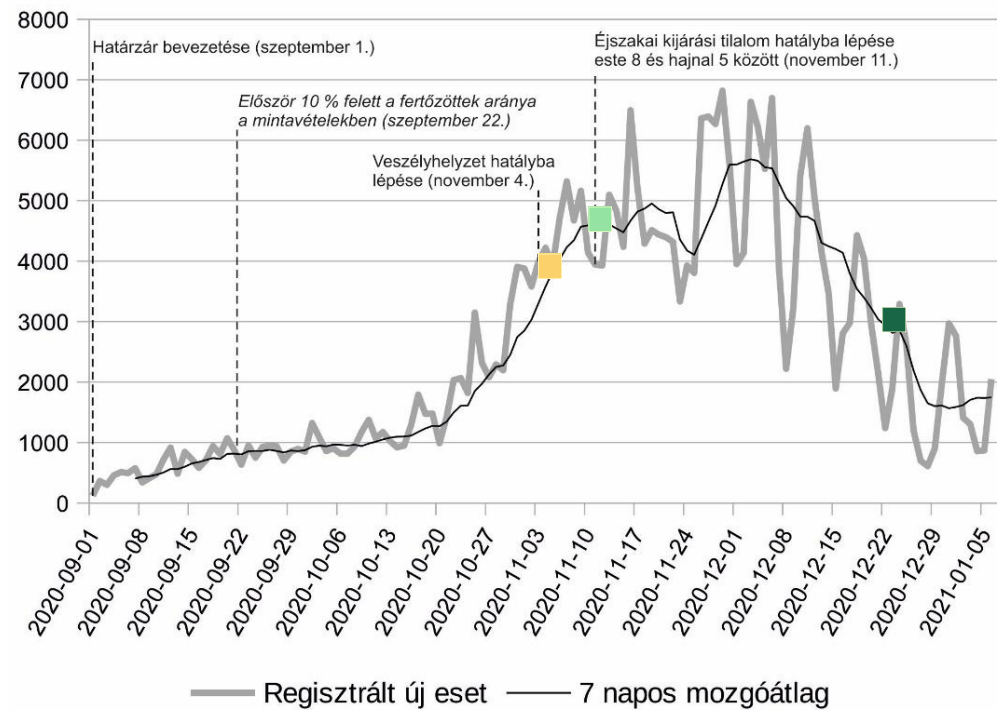
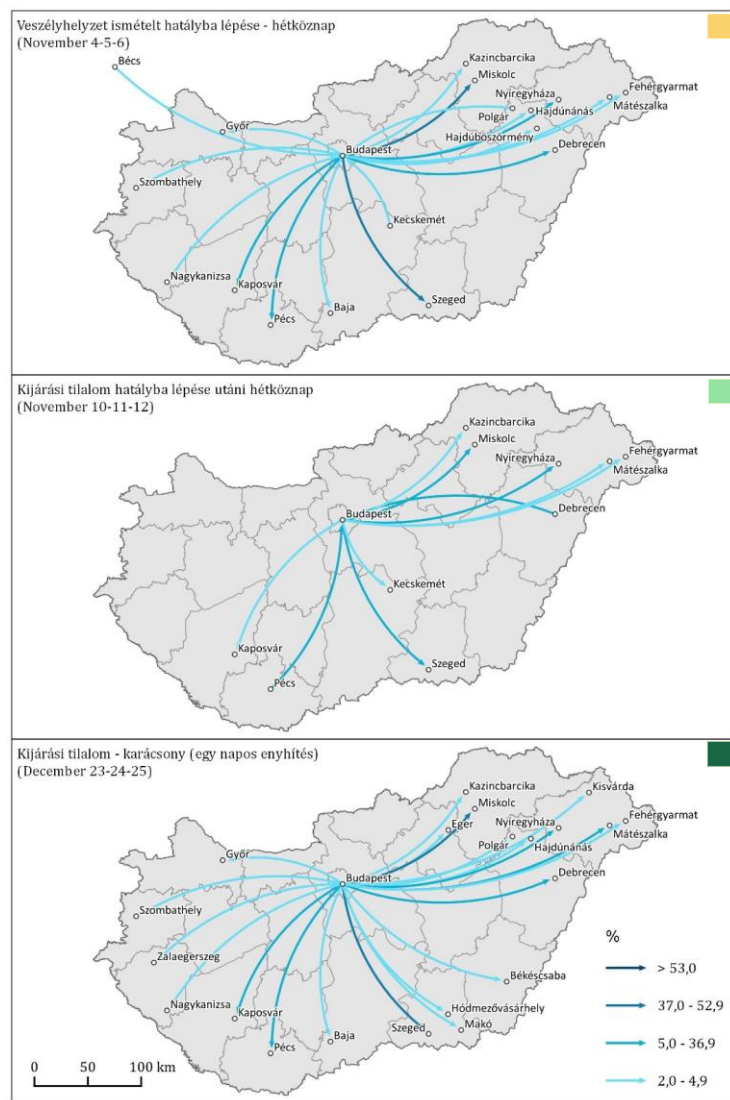
TELEKOCSI-VISZONYLATOK AZ ELSŐ HULLÁM IDEJÉN



Bálint D. 2020.

A COVID-19 HATÁSA A PLATFORM INTERAKCIÓIRA (2020)





A megosztáson alapuló gazdaság kihívásai a vidéki térségekben

- Kritikus tömeg – általános jellemző
- Specifikus platformok (pl. idősgondozás)
- Infrastruktúra

Köszönöm a figyelmet!